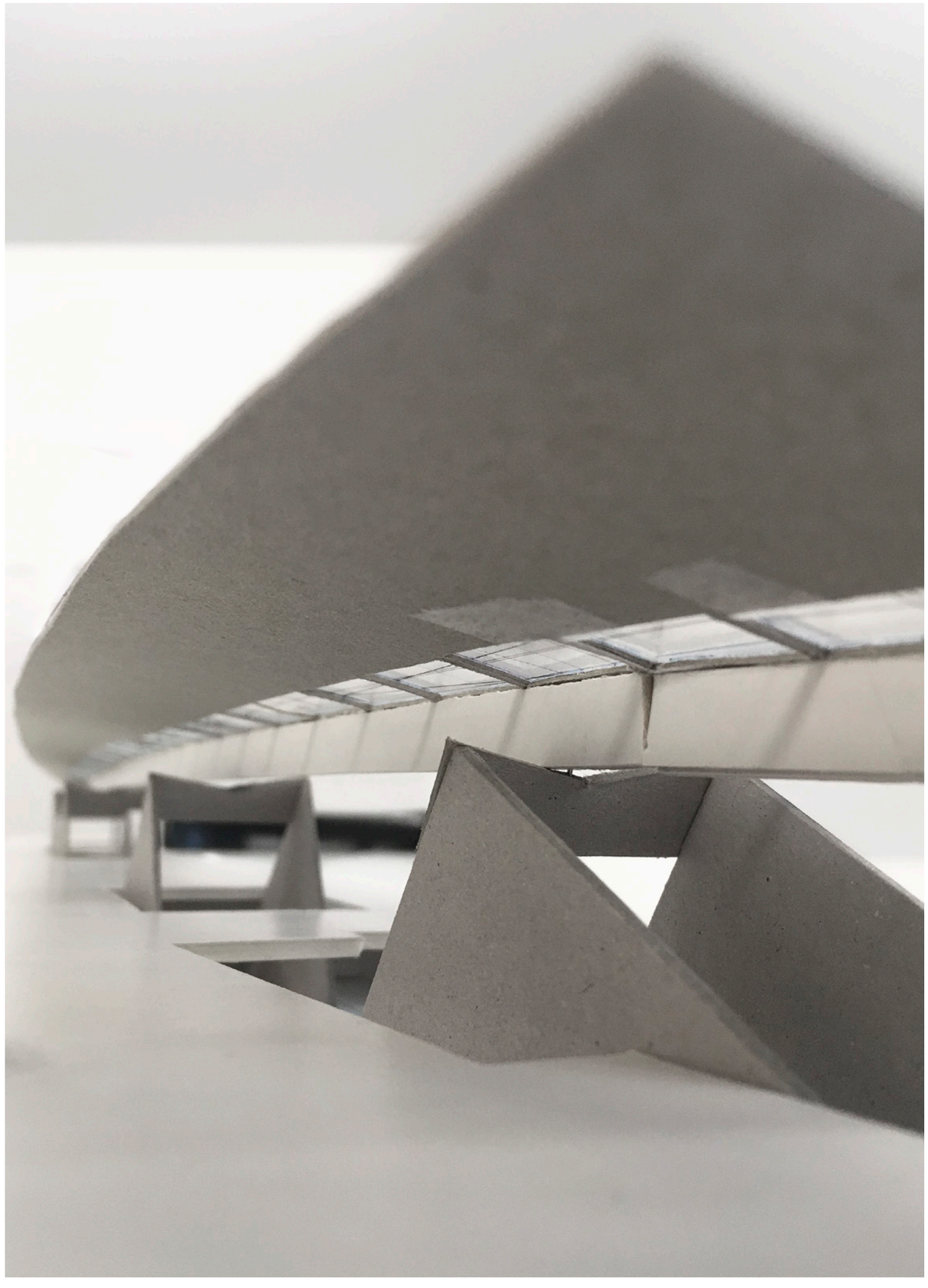
Neugestaltung Bahnhofplatz Olten Konzeptstudien

3. Zwischenbesprechung Freitag 16. November 2018



Auftraggeber:

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Kanton Solothurn
Stadt Olten

Projektverfasser:

Stauffenegger + Partner AG
Visuelle Gestalter HFG
Greifengasse 7, CH-4058 Basel,
Telefon +41 61 693 02 10

stephan mundwiler architekts sia
Torkelgässlein 8, 7310 Bad Ragaz
Telefon +41 81 599 47 76

Querschnitt

PU Hardegg

PU Martin Disteli

Parkhaus

Längsschnitt

Längsschnitt

Velostation

Café

Querschnitt

Ansicht

Ansicht

Aare

N

Neugestaltung Bahnhofplatz Olten — Konzeptstudie

Grundriss untere Platzebene

Format 1024x724 M 1:400 Datum 16.11.2018 gez. LK

Auftraggeber **SBB / Kanton Solothurn / Stadt Olten**

Gestalter **Stauffenegger + Partner AG** Visuelle Gestaltung
Greifengasse 7, CH-4058 Basel, +41 61 693 02 10, www.st-st.ch

stephan mundwiller architects sia
Torkelgässli 8, 7310 Bad Ragaz, +41 81 599 47 74

Querschnitt

Längsschnitt

Boulevard

Taxi

Kiss & ride

Längsschnitt

Querschnitt

Ansicht

Ansicht

Aare

N

Neugestaltung Bahnhofplatz Olten — Konzeptstudie

Grundriss obere Platzebene

Format 1024x724 M 1:400 Datum 16.11.2018 gez. LK

Auftraggeber **SBB / Kanton Solothurn / Stadt Olten**

Gestalter **Stauffenegger + Partner AG** Visuelle Gestaltung
Greifengasse 7, CH-4058 Basel, +41 61 693 02 10, www.st-st.ch

stephan mundwiller architects sia
Torkelgässli 8, 7310 Bad Ragaz, +41 81 599 47 74

Querschnitt

Längsschnitt

Längsschnitt

Querschnitt

Ansicht

Ansicht

Aare

N

Neugestaltung Bahnhofplatz Olten — Konzeptstudie

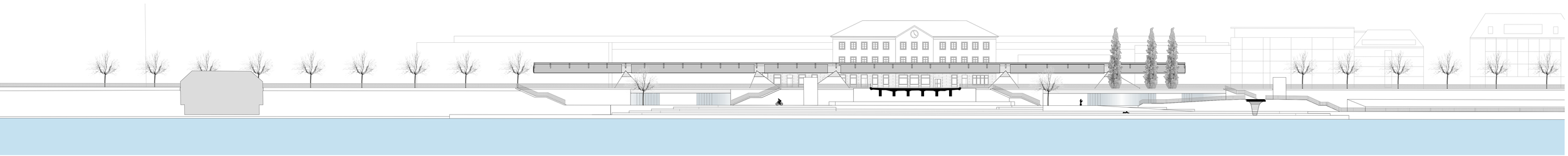
Grundriss Dachaufsicht

Format 1024x724 M 1:400 Datum 16.11.2018 ges. LK

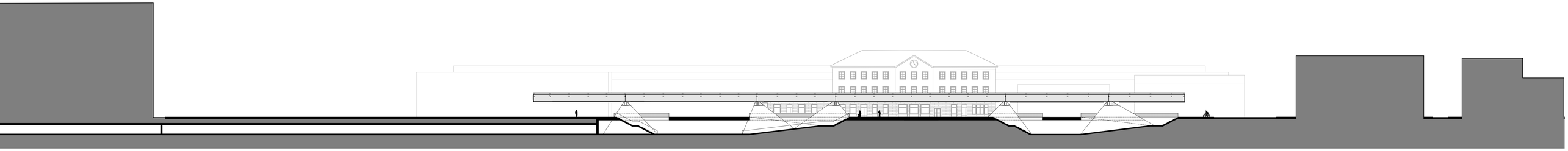
Auftraggeber **SBB / Kanton Solothurn / Stadt Olten**

Gestalter **Stauffenegger + Partner AG** Visuelle Gestaltung
Greifengasse 7, CH-4058 Basel, +41 61 693 02 10, www.st-st.ch

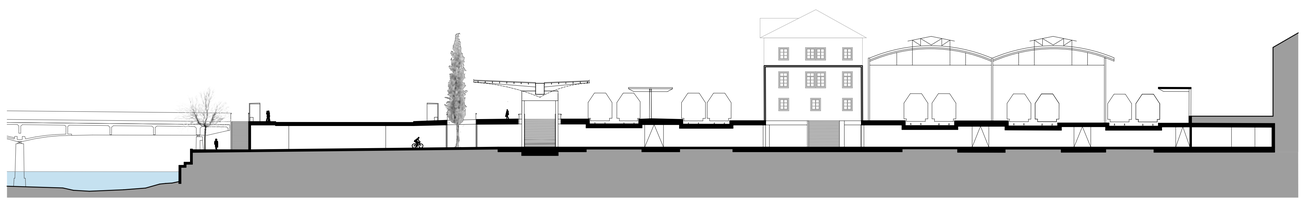
stephan mundwiler architects sia
Torkelgässli 8, 7310 Bad Ragaz, +41 81 599 47 74



Längsschnitt



Ansicht



Querschnitt

Neugestaltung Bahnhofplatz Olten — Konzeptstudie

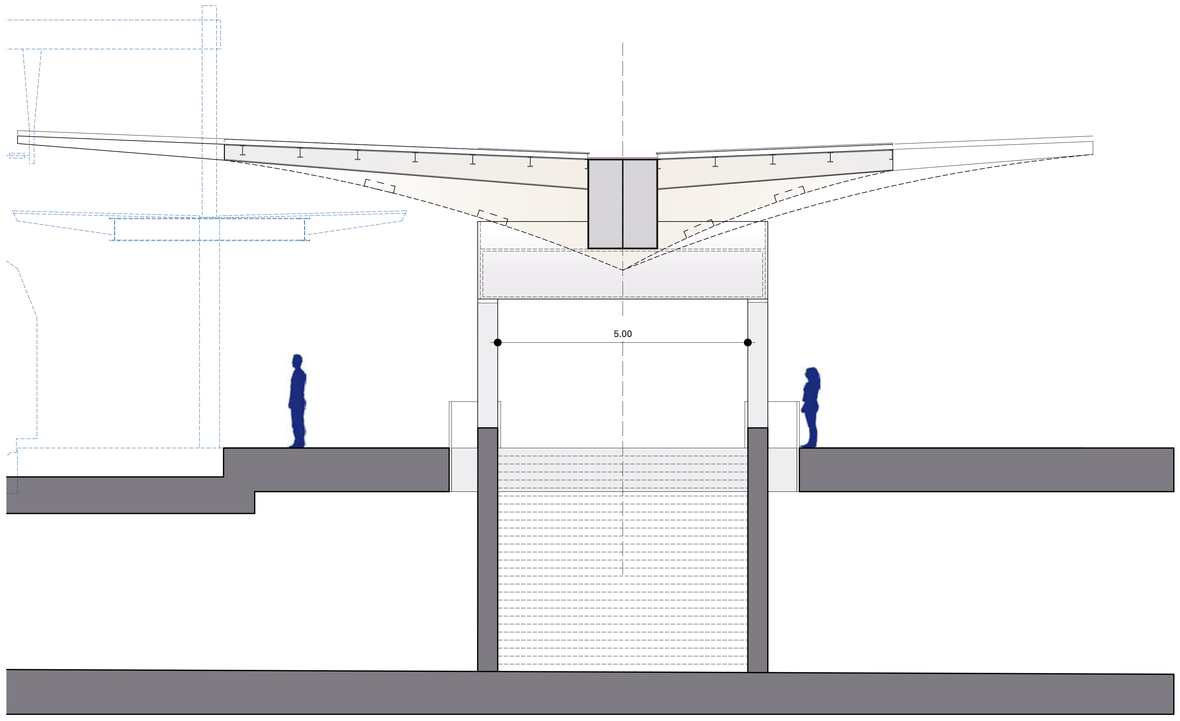
Schnitte

Format 1024x724 M 1:400 Datum 16.11.2018 gez. LK

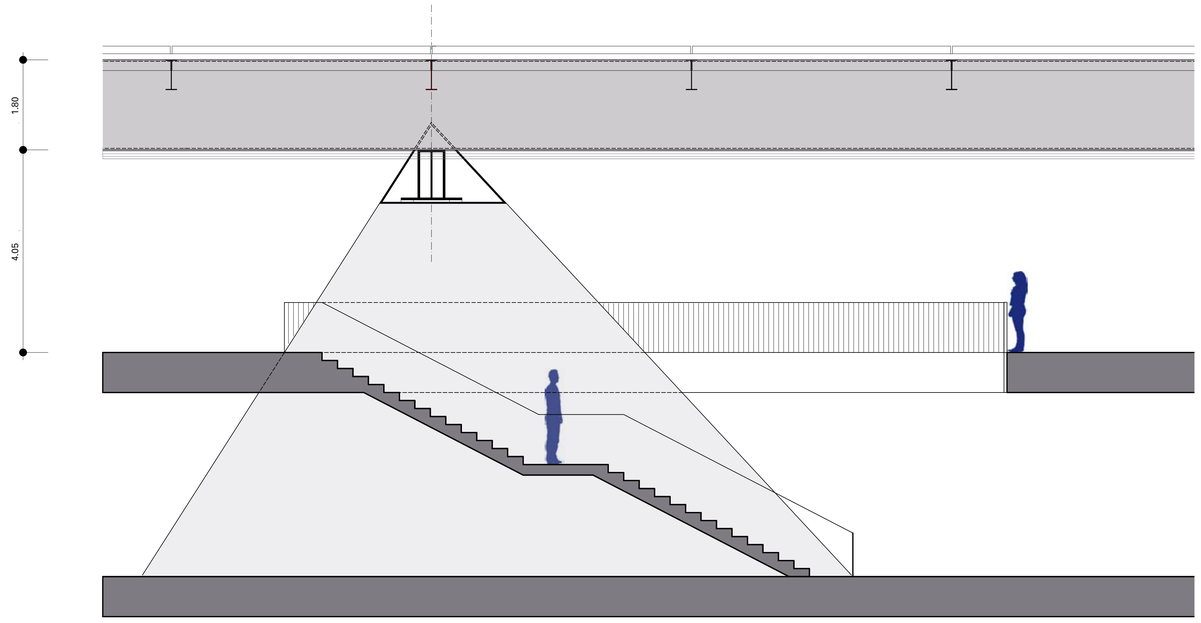
Auftraggeber **SBB / Kanton Solothurn / Stadt Olten**

Gestalter **Stauffenegger + Partner AG** Visuelle Gestaltung
Greifengasse 7, CH-4058 Basel, +41 61 693 02 10, www.st-st.ch

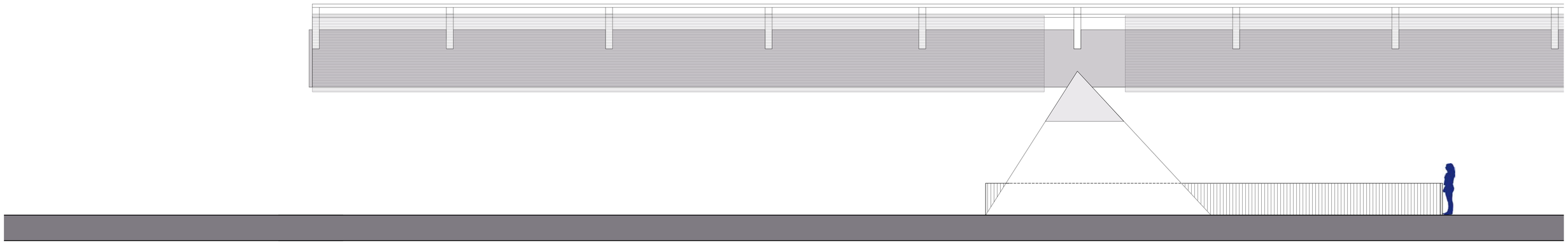
stephan mundwiler architects sia
Torkelgässli 8, 7310 Bad Ragaz, +41 81 599 47 74



Schnitt B-B



Längsschnitt



Ansicht

Neugestaltung Bahnhofplatz Olten Konzeptstudie

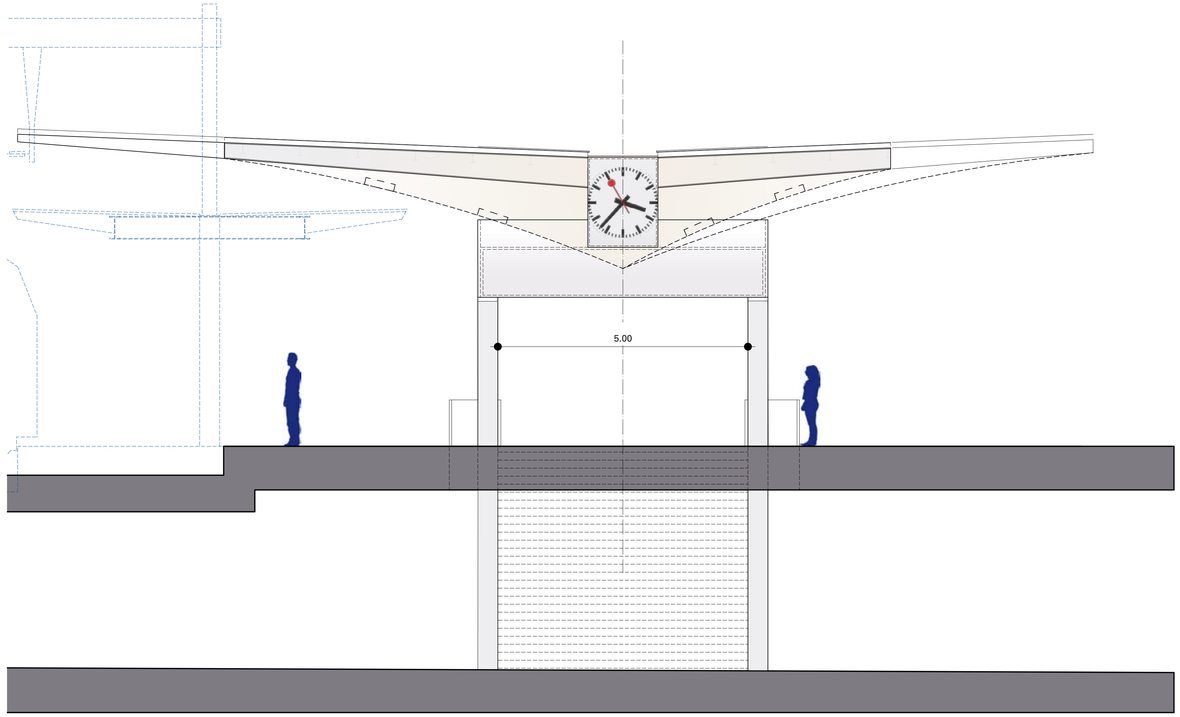
Schnitte und Ansichten Aufgänge / Dach

Format 1024x724 M 1:50 Datum 16.11.2018 gez. LK

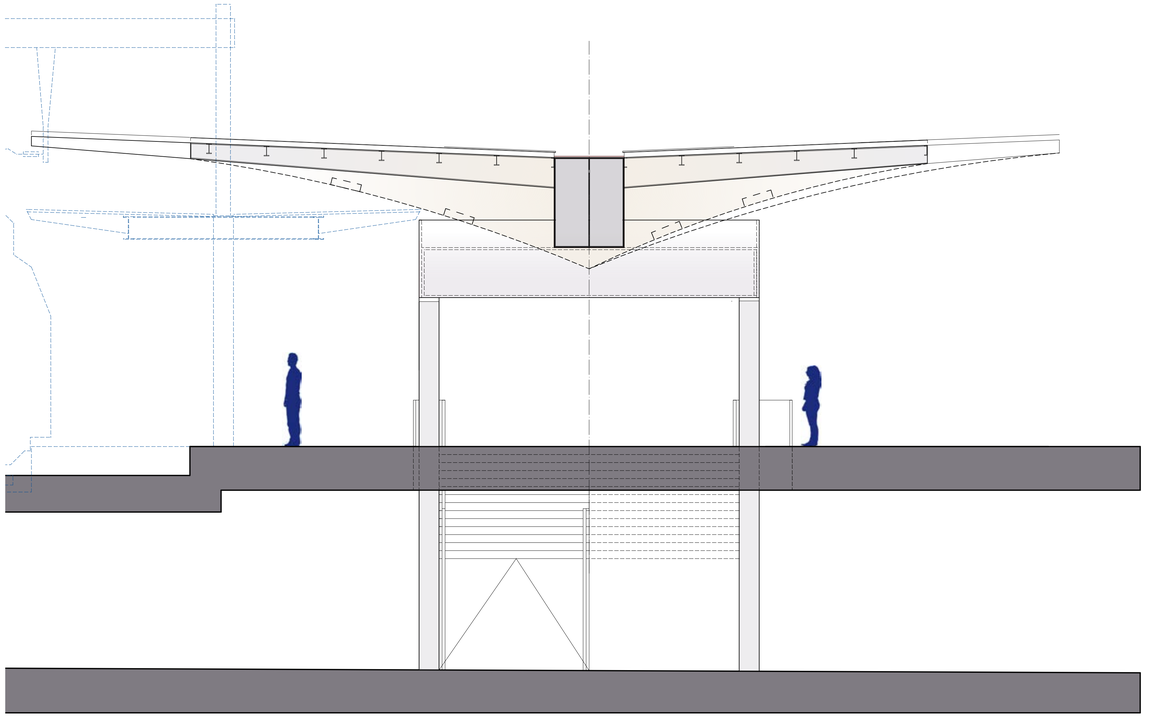
Auftraggeber **SBB / Kanton Solothurn / Stadt Olten**

Gestalter **Stauffenegger + Partner AG** Visuelle Gestaltung
Greifengasse 7, CH-4058 Basel, +41 61 693 02 10, www.st-st.ch

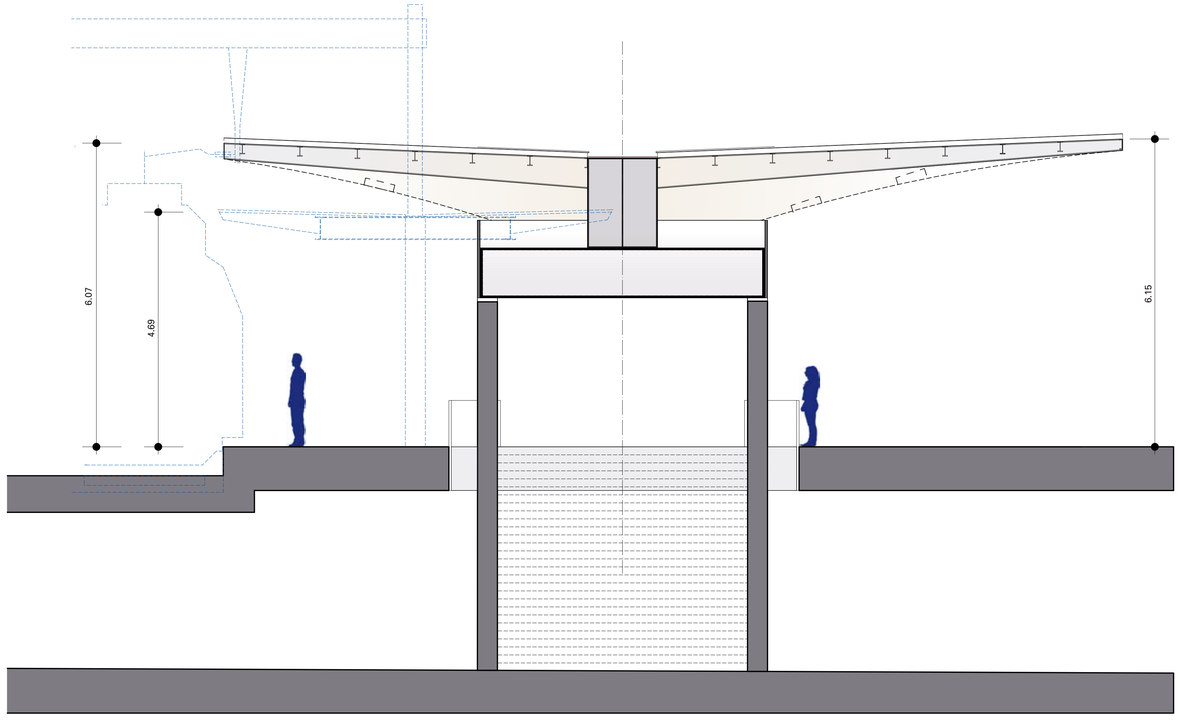
stephan mundwiler architects sia
Torkelgässli 8, 7310 Bad Ragaz, +41 81 599 47 74



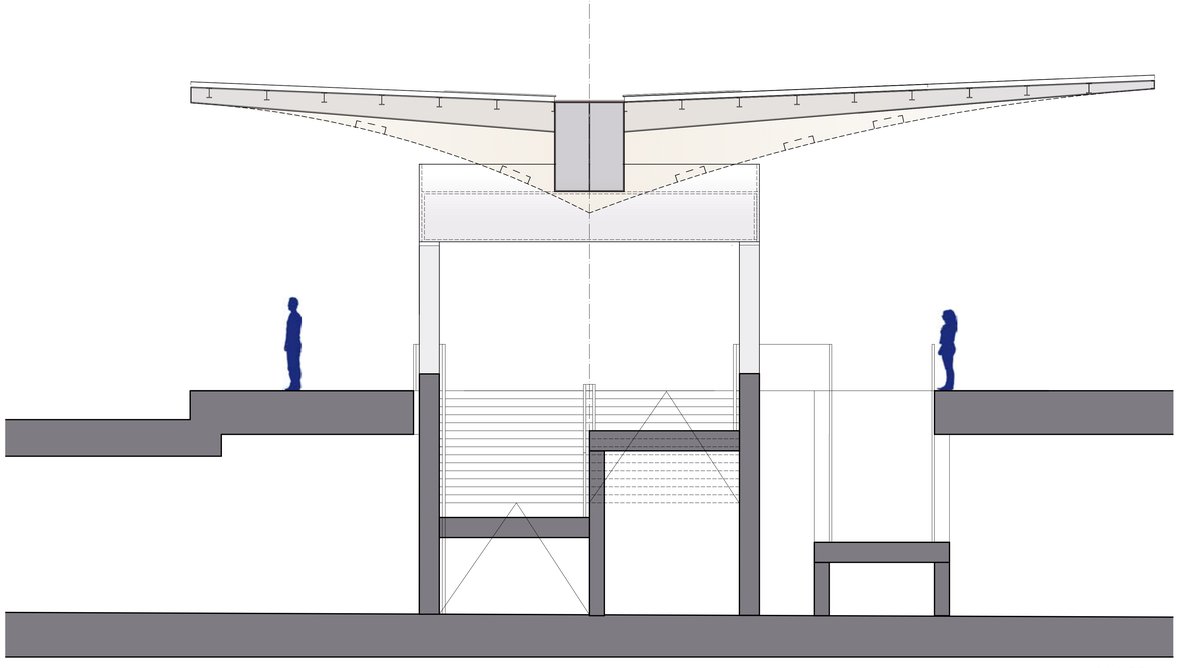
Schnitt A-A



Schnitt C-C



Schnitt D-D



Schnitt E-E

Neugestaltung Bahnhofplatz Olten Konzeptstudie

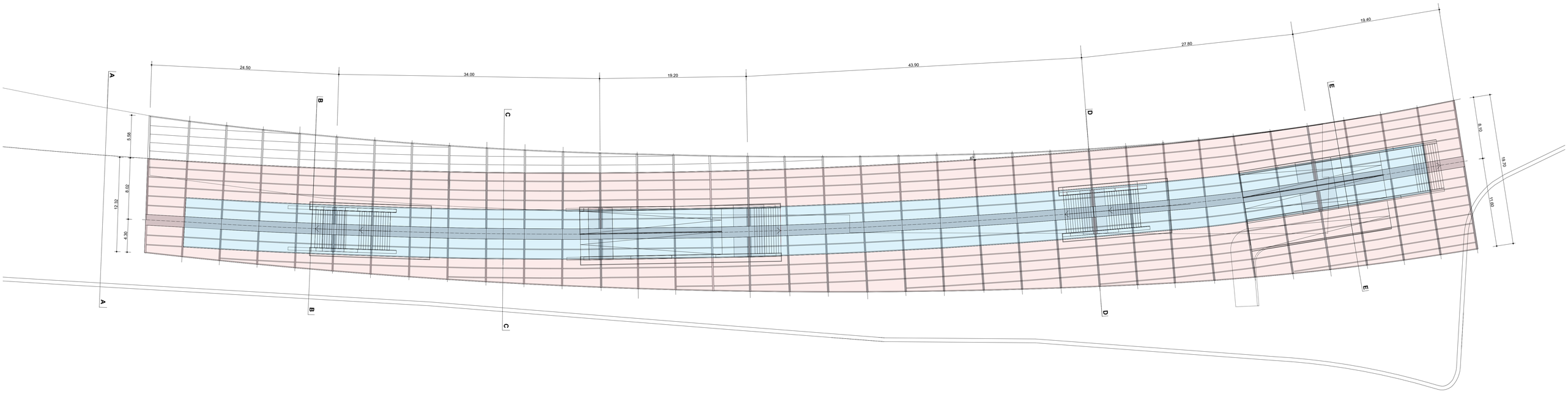
Schnitte Aufgänge / Dach

Format 1024x724 M 1:50 Datum 16.11.2018 gez. LK

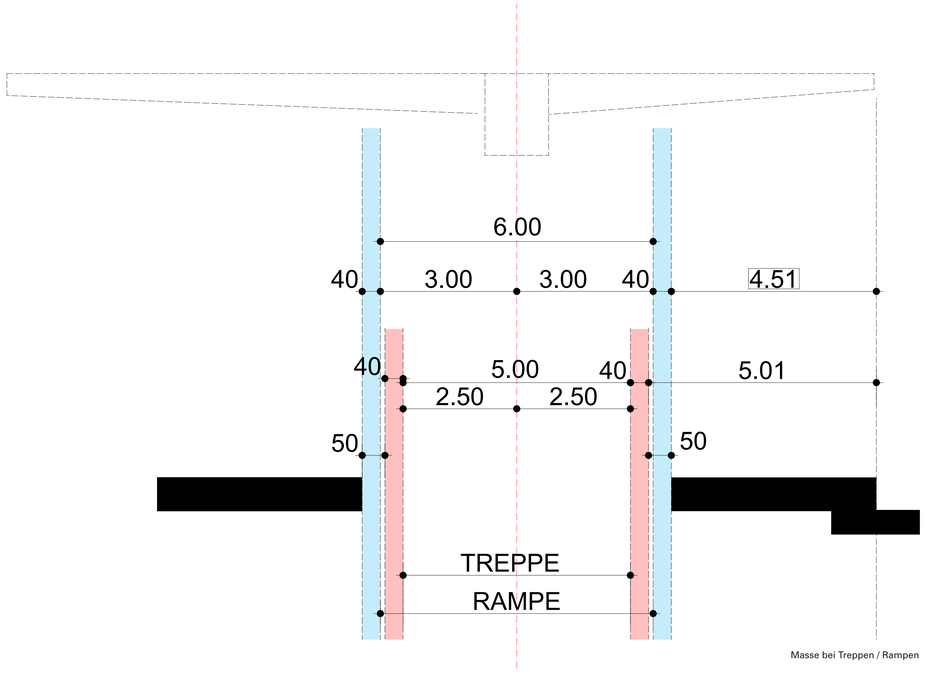
Auftraggeber **SBB / Kanton Solothurn / Stadt Olten**

Gestalter **Stauffenegger + Partner AG** Visuelle Gestaltung
Greifengasse 7, CH-4058 Basel, +41 61 693 02 10, www.st-st.ch

stephan mundwiler architects sia
Torkelgässli 8, 7310 Bad Ragaz, +41 81 599 47 74



Dachaufsicht

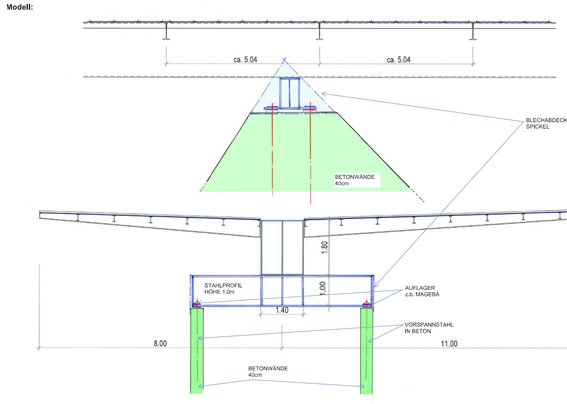


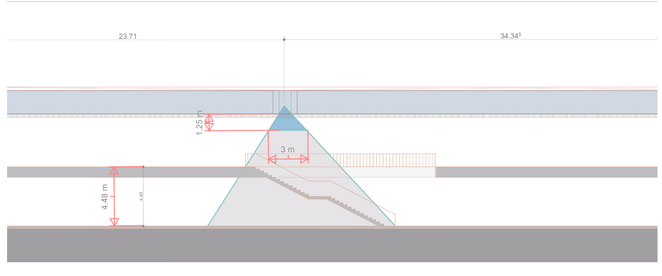
Masse bei Treppen / Rampen

Dimensionierung Querträger, Auflager

Verfasser: Sa
Datum: 13.11.2018

Modell:

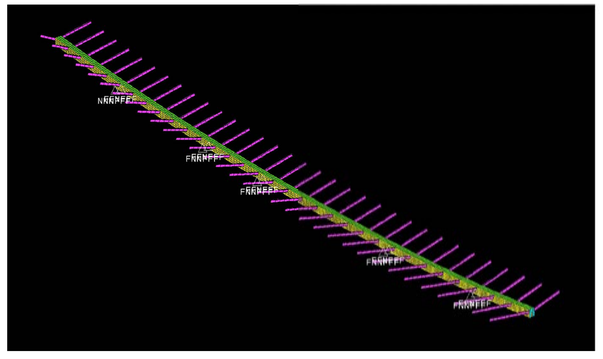




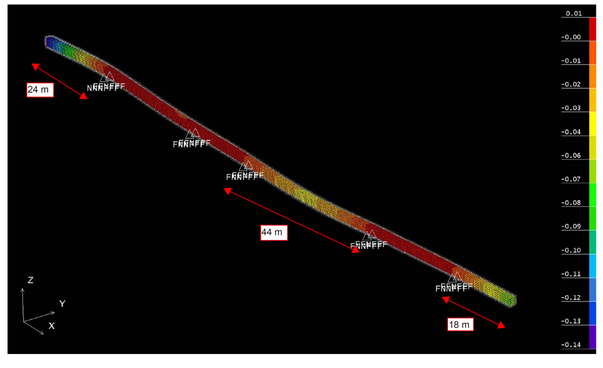
Dimensionierung Hauptträger

Verfasser: Sa
Datum: 05.11.2018

Modell:



Vertikale Verformungen:



Neugestaltung Bahnhofplatz Olten — Konzeptstudie

Statische Dimension Aufgänge / Dach

Format 1024x724 M 1:200 Datum 16.11.2018 gez. LK

Auftraggeber **SBB / Kanton Solothurn / Stadt Olten**

Gestalter **Stauffenegger + Partner AG** Visuelle Gestaltung
Greifengasse 7, CH-4058 Basel, +41 61 693 02 10, www.st-st.ch

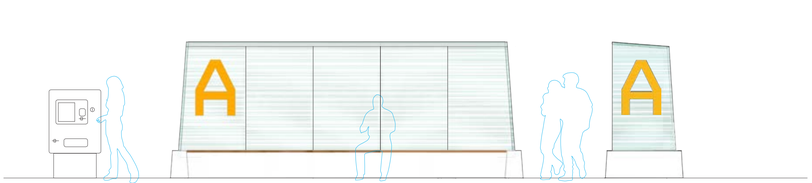
stephan mundwiler architects sia
Torkelgässli 8, 7310 Bad Ragaz, +41 81 599 47 74

Busbahnhof und Signaletik

Der Bahnhof Olten SBB trifft auf den Busbahnhof Olten.
Der Bahnhof fungiert als Verkersdrehscheibe. Die Verbindungen vom Zug auf den Bus und retour müssen optimal funktionieren.

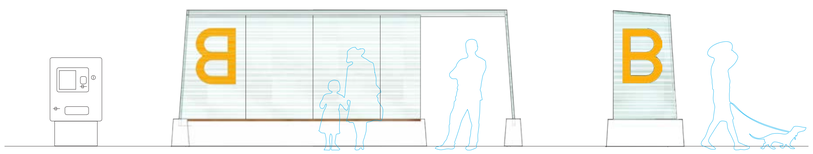
Diese Funktionalität wird zum Leitmotiv der neuen Buswartehallen: Grosse leuchtende Buchstaben, welche die Haltekanten markieren, prägen das Erscheinungsbild der zurückhaltenden Glaskonstruktionen.

Die Signaletik wird zum Gestaltungselement und zum Beleuchtungskonzept der neuen Buswartehallen.



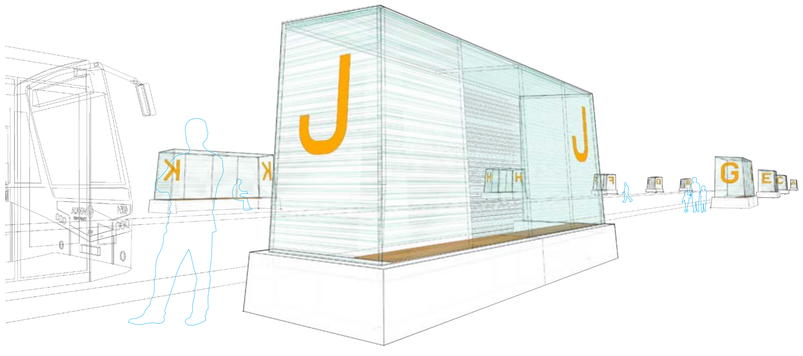
Frontansicht geschlossene Wartehalle

Seitenansicht

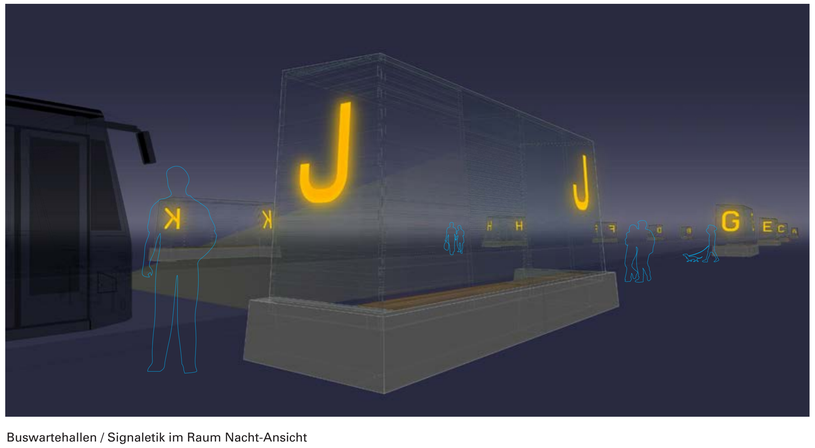


Frontansicht rückseitig offene Wartehalle

Seitenansicht



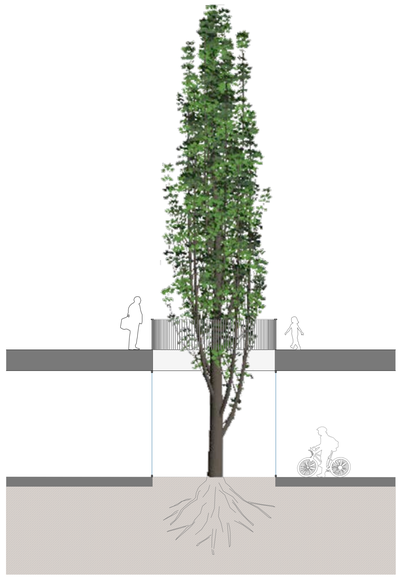
Buswartehallen / Signaletik im Raum Tag-Ansicht



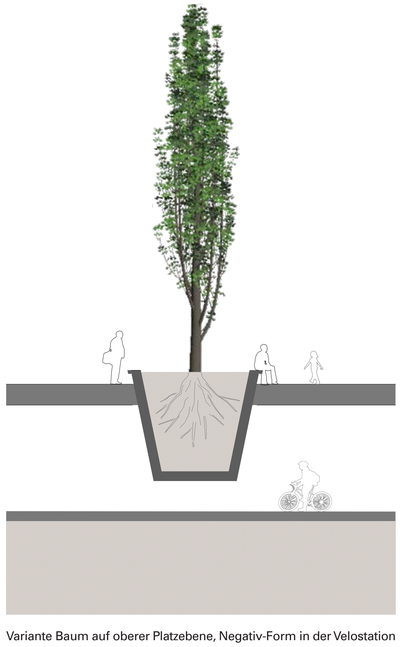
Buswartehallen / Signaletik im Raum Nacht-Ansicht

Platz über auf zwei Ebenen
Pappeln über zwei Etagen

Der neue Bahnhofplatz Olten besteht aus zwei gleichwertigen Ebenen. Pappeln, welche auf der unteren Platzebene stehen, durchdringen die obere Platzfläche und machen den Platz als zweistöckiges Konzept erlebbar. Die Bepflanzungen öffnen die obere Ebene und bringen Tageslicht auf die tiefer gelegene Platzfläche.



Baum auf unterer Platzebene, mit Glaseinfassung



Variante Baum auf oberer Platzebene, Negativ-Form in der Velostation

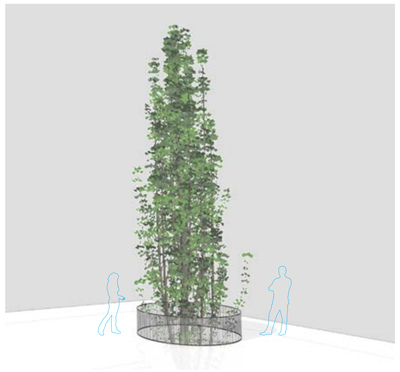


Bild obere Platzebene

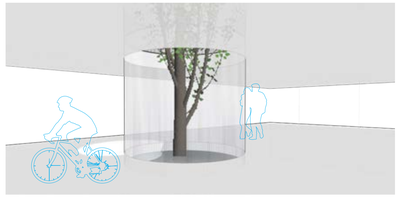


Bild untere Platzebene / Velostation

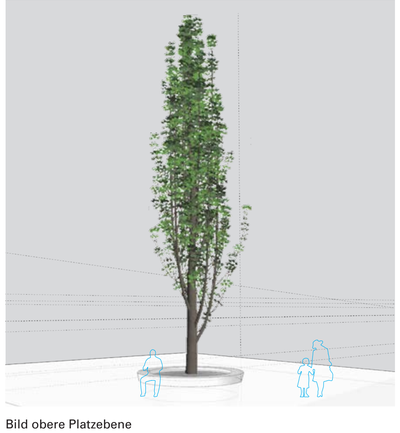


Bild obere Platzebene

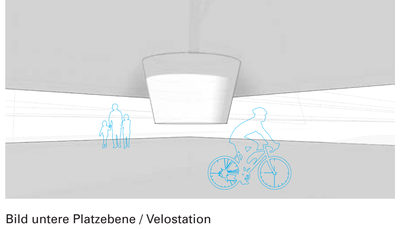


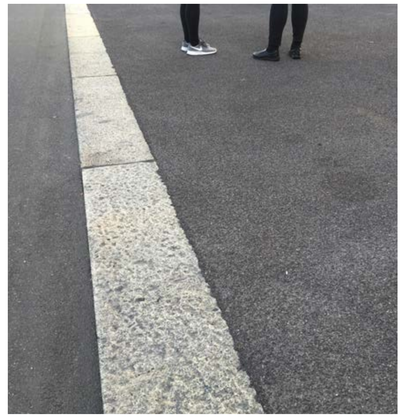
Bild untere Platzebene / Velostation

Bodenbeläge

Strasse und Platzfläche werden mit einem Asphaltbelag ausgeführt. Die Trottoirkanten werden mit den klassischen Granitabschlüssen ausgeführt.

Der Abschluss des Bahnhofplatzes in Richtung Busbahnhof wird mit einem hochwertigen breiten Natursteinabschluss markiert.

Die Kantenhöhe des Steinbandes variert je nach Bedürfniss von 3 cm bis auf ca. 25 cm für den barrierefreien Buseinstieg.



Sitzbänke

Hochwertige runde Sitzbänke bilden das Zentrum beim Treffpunkt auf dem Bahnhofsplatz.

Bis zu 12 Personen können darauf Platz nehmen und die runde Form ermöglicht einen direkten Sichtbezug zu allen Bushaltestellen, Geleiseabgängen und zum kiss & ride.

Dachkonstruktion / Materialisierung

Das neue Dach wird als Glas- Metallkonstruktion ausgeführt.
Ab den mächtigen Betonerschliessungen entfaltet sich eine Metalkonstruktion, welche sich an der Materilisierung des bestehenden Daches der historischen Bahnhofshalle orientiert.
Das Beleuchtungskonzept der Platzfläche ist in die Dachkonstruktion integriert.

Historische Bahnhofshalle Olten

Referenz sichtbare Konstruktion mit integrierter Beleuchtung

Stadtaugen – Leuchtschrift

Über den grossen Eingängen der zwei Passagen auf der unteren Platzfläche wird ein langes LED Leuchtband plaziert. Die bewegte Schrift und die wechselnden Farbigkeiten markieren die zwei Stadtaugen als wichtigste Zugänge zum Bahnhof Olten. Über die Aare sind diese Leuchtbänder auch von der gegenüberliegenden Stadtseite sichtbar und verleihen dem Ort mit dieser künstlerisch bespielten Leuchtschrift eine Lebendigkeit und Dynamik.

Referenz Haupteingang Theater Basel

Neugestaltung Bahnhofplatz Olten Konzeptstudie

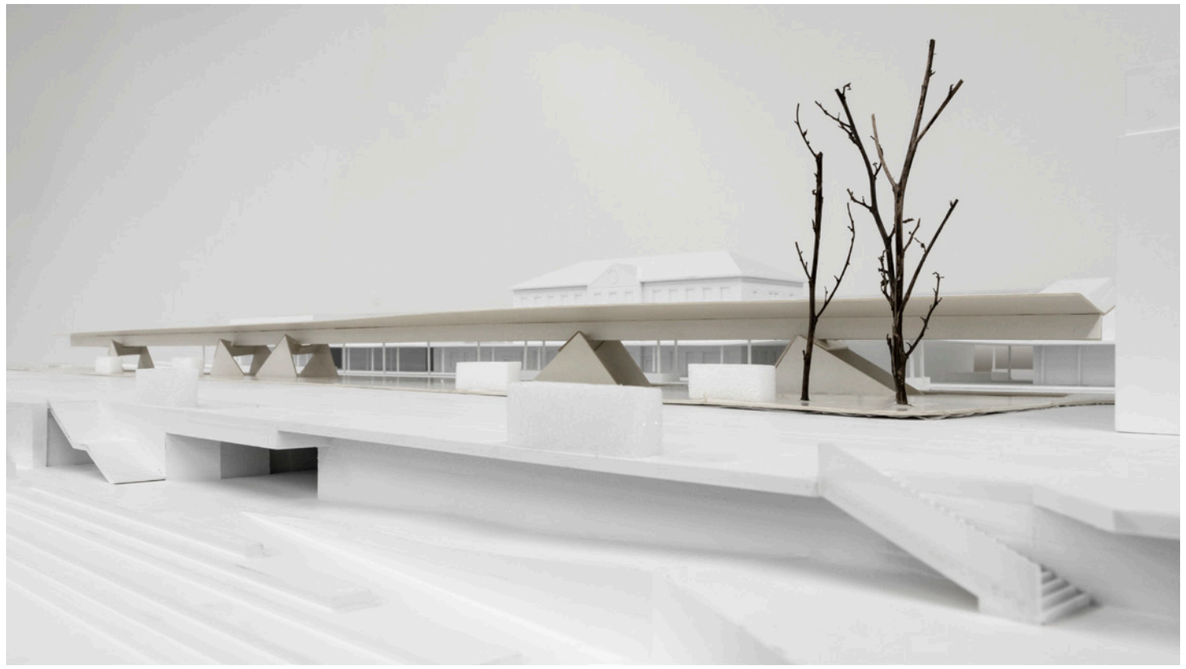
Detail Busbahnhof, Bepflanzung, Materialisierung

Format 1024x724 M - Datum 16.11.2018 gez. CS

Auftraggeber **SBB / Kanton Solothurn / Stadt Olten**

Gestalter **Stauffenegger + Partner AG** Visuelle Gestaltung
Greifengasse 7, CH-4058 Basel, +41 61 693 02 10, www.st-st.ch

stephan mundwiler architects sia
Torkelgässli 8, 7310 Bad Ragaz, +41 81 599 47 74



Neugestaltung Bahnhofplatz Olten Konzeptstudie

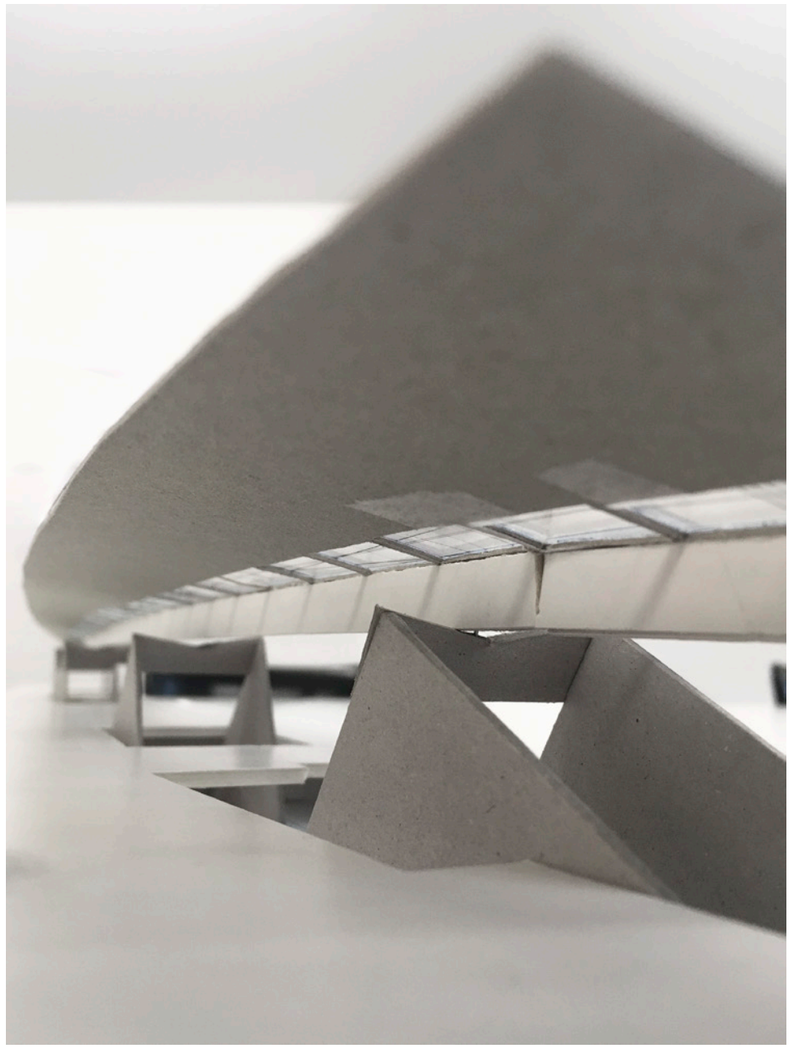
Modellbilder

Format A3 M - Datum 19.11.2018 gez. -

Auftraggeber **SBB / Kanton Solothurn / Stadt Olten**

Gestalter **Stauffenegger + Partner AG** Visuelle Gestaltung
Greifengasse 7, CH-4058 Basel, +41 61 693 02 10, www.st-st.ch

stephan mundwiler architects sia
Torkelgässli 5, 7310 Bad Ragaz, +41 81 599 47 74



Neugestaltung Bahnhofplatz Olten Konzeptstudie

Modellbilder

Format A3 M - Datum 19.11.2018 gez. -

Auftraggeber **SBB / Kanton Solothurn / Stadt Olten**

Gestalter **Stauffenegger + Partner AG** Visuelle Gestaltung
Greifengasse 7, CH-4058 Basel, +41 61 693 02 10, www.st-st.ch

stephan mundwiler architects sia
Torkelgässli 8, 7310 Bad Ragaz, +41 81 599 47 74